



**PREFEITURA DE  
FLORIANÓPOLIS**

# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**

**SMPIU  
SMTI  
SMSP**

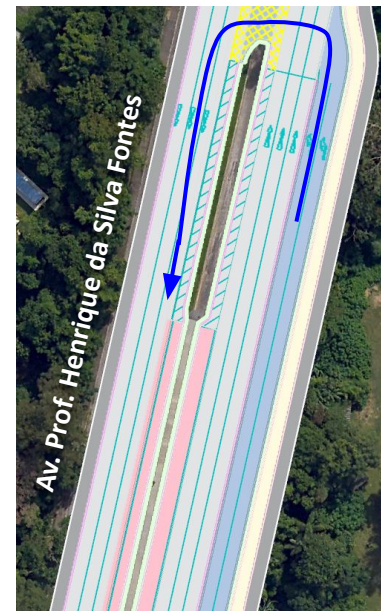
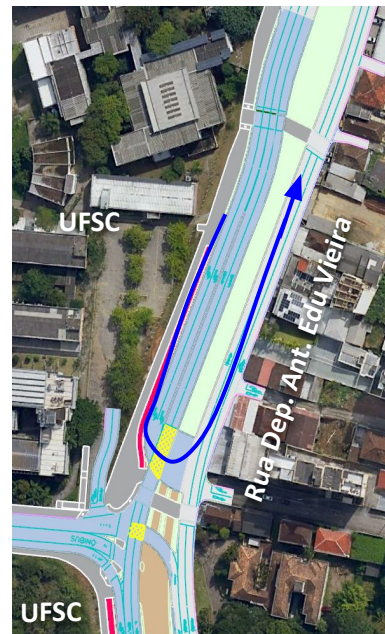


# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**

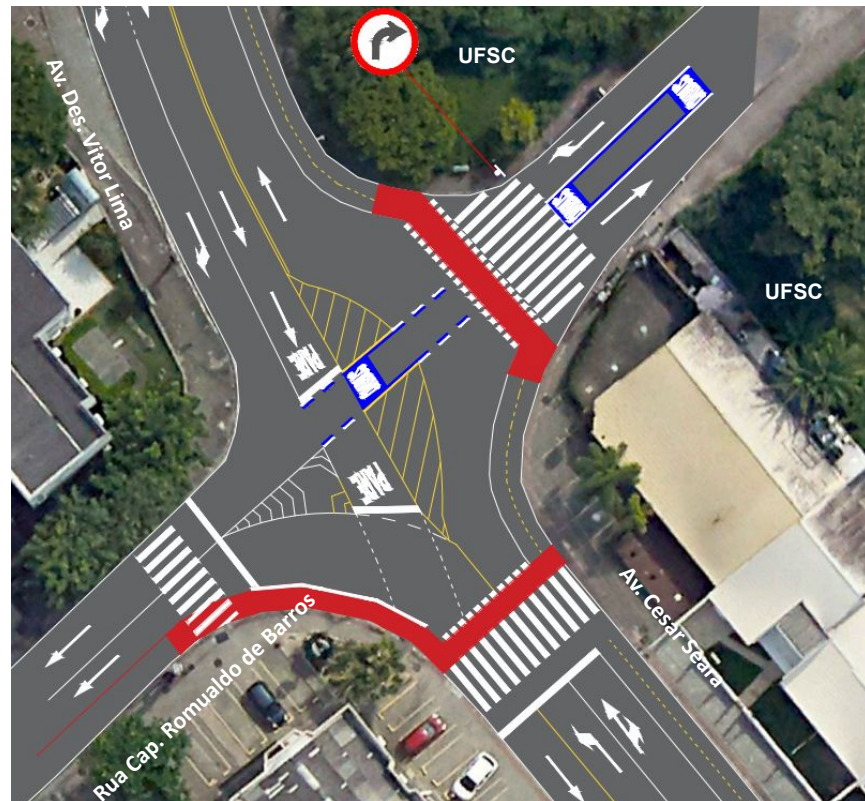
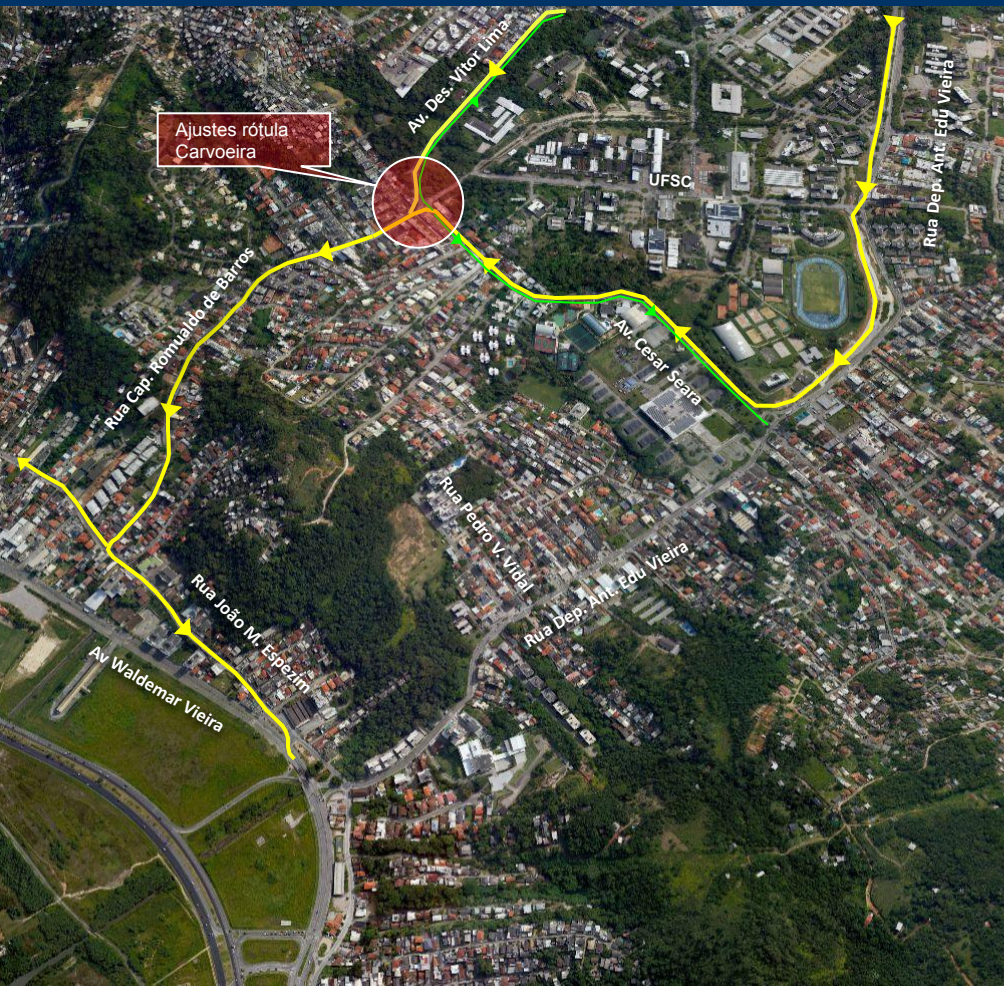
**ESQUEMA GERAL**

# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário



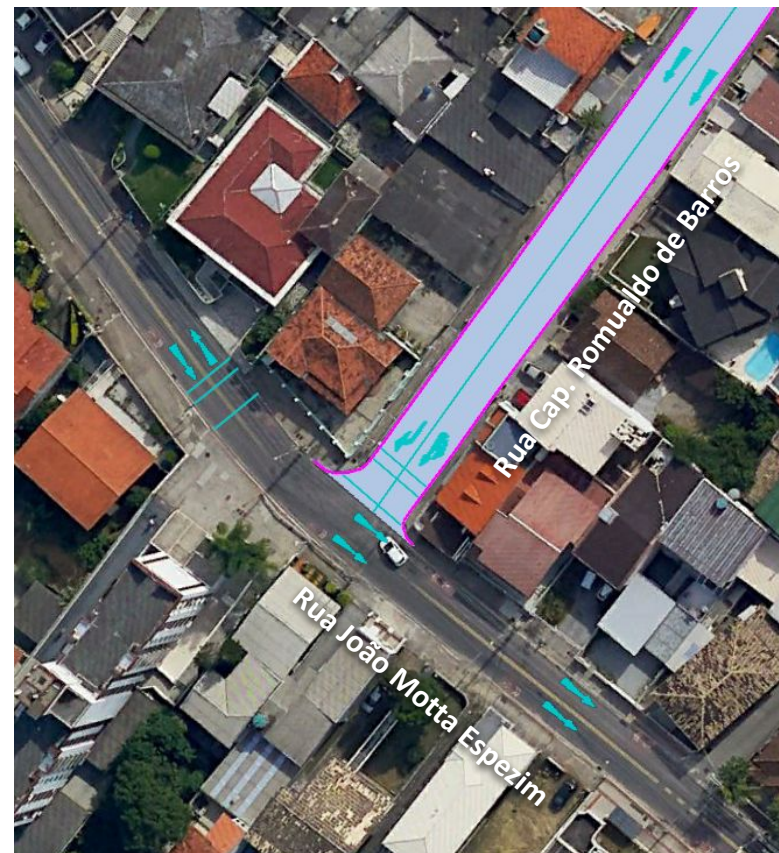
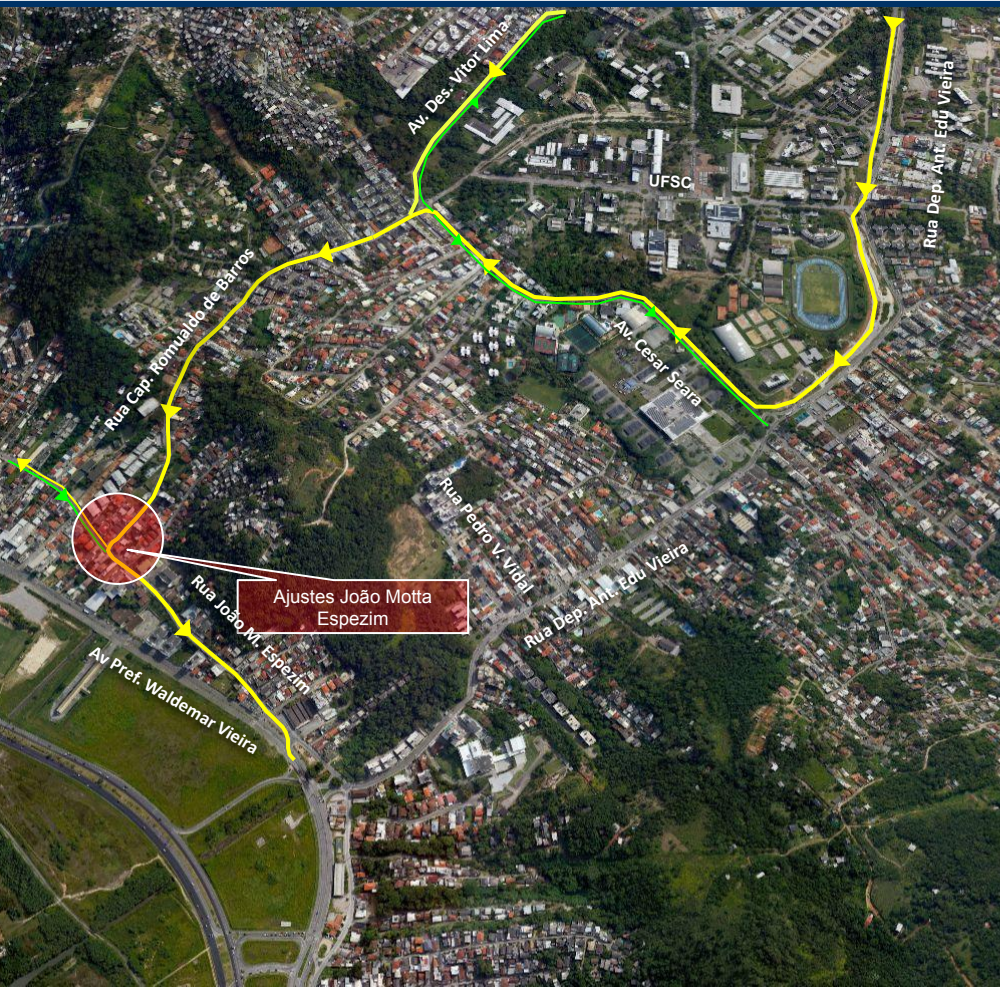


# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário



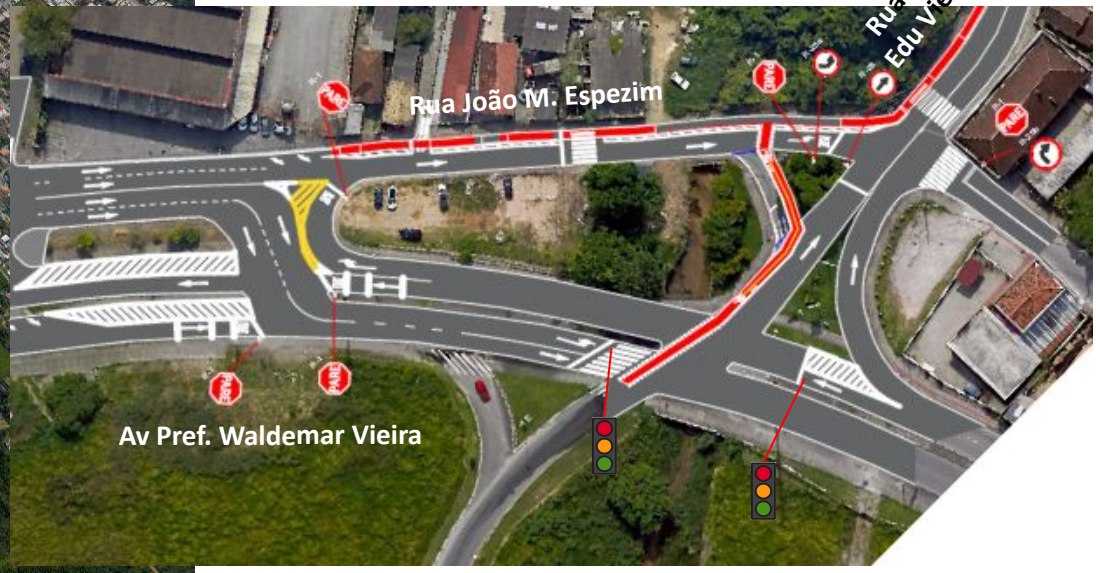
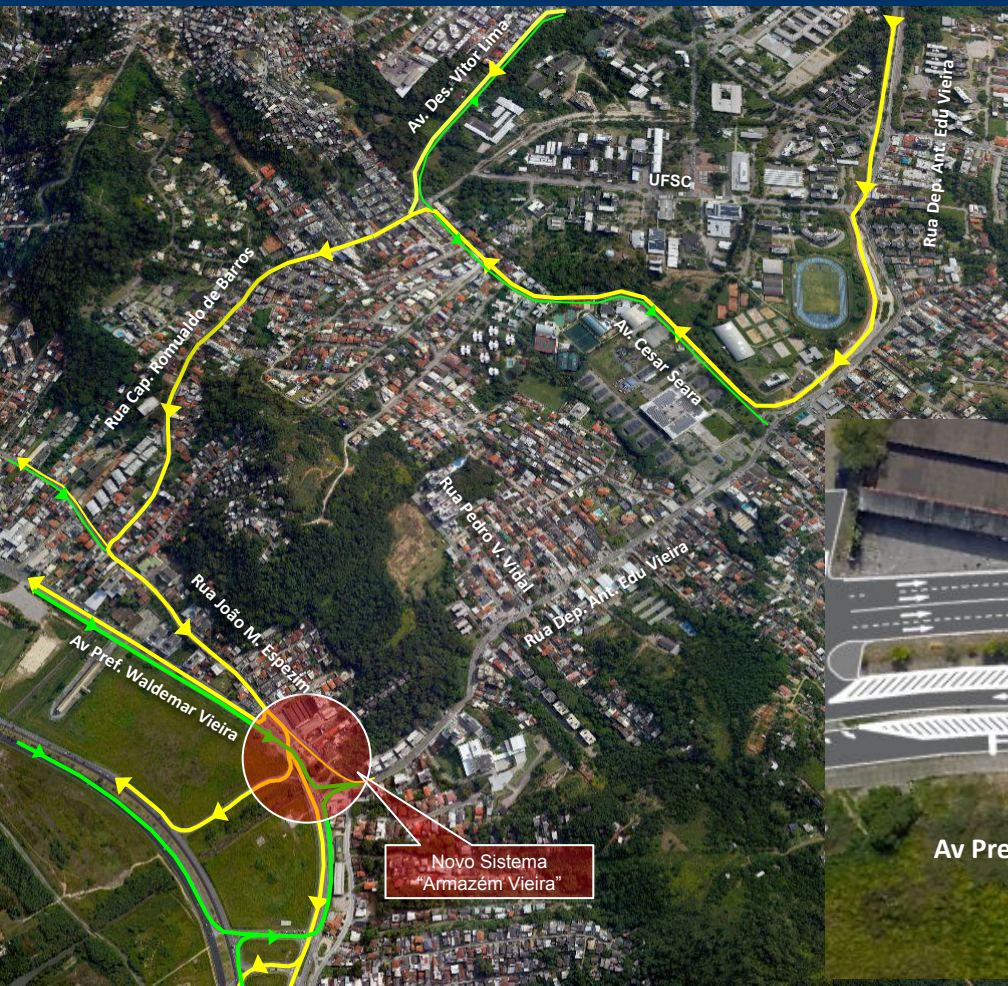


# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário





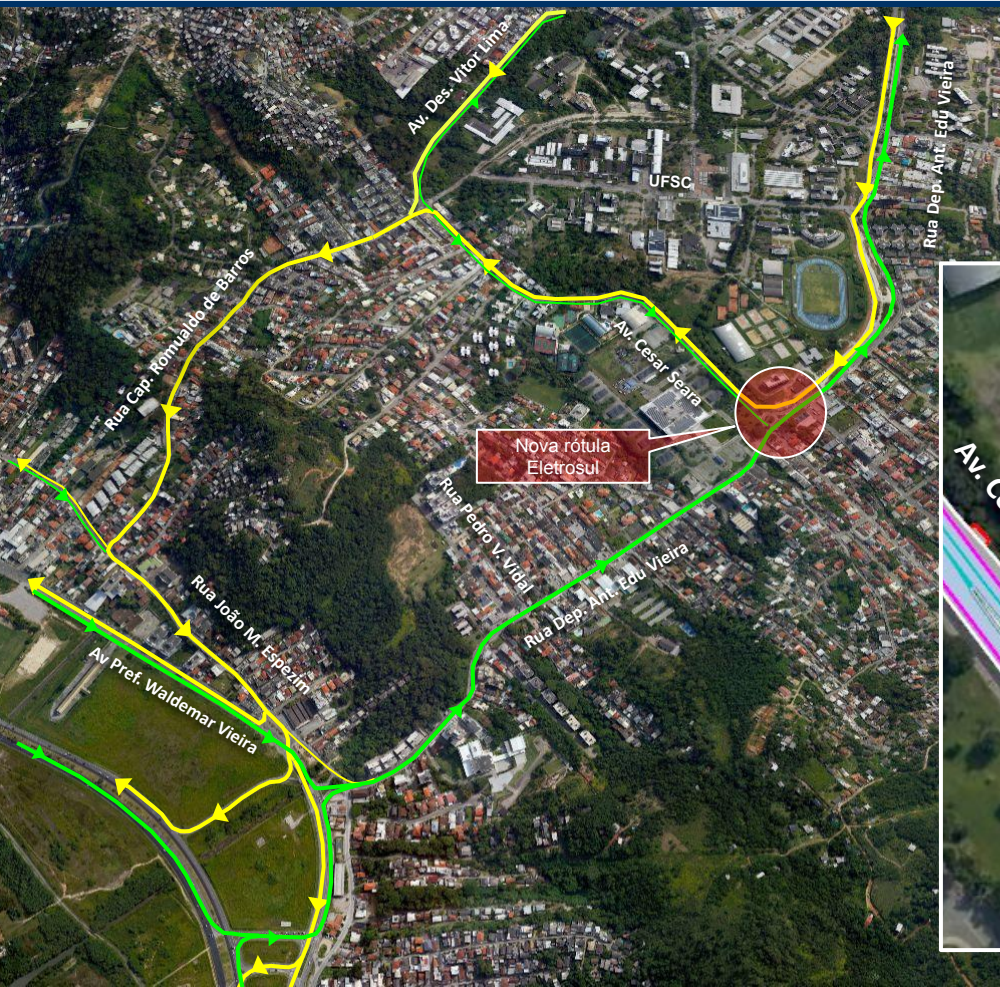
# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário



Novo Sistema  
"Armazém Vieira"



# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário



# **Binário**

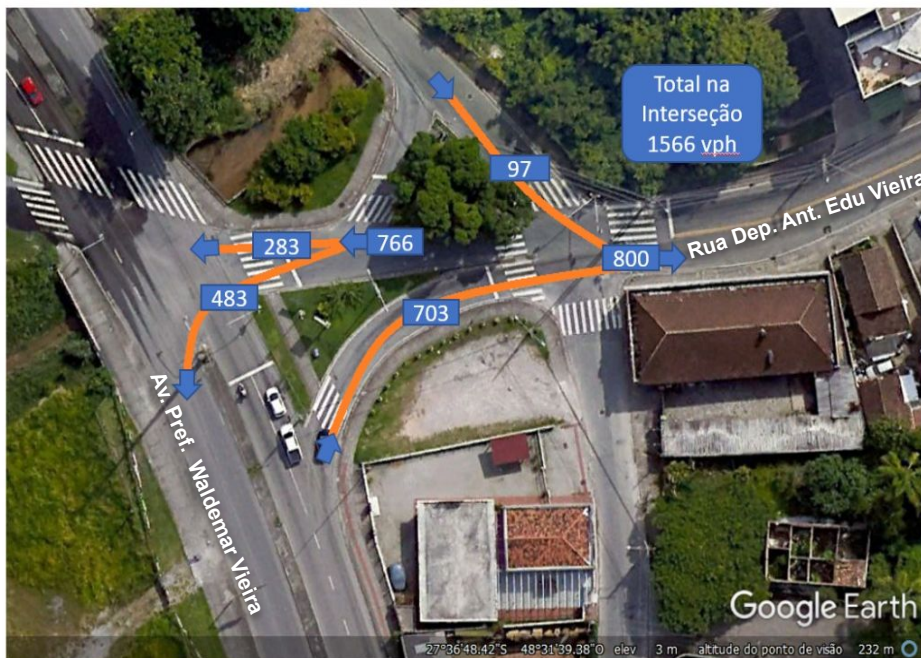
## **Pantanal Carvoeira**

**Contagens de Tráfego  
nas Horas Pico  
SIMULAÇÕES**



## Av. Pref. Waldemar Vieira x Dep. Ant. Edu Vieira

Das 07:00h as 08:00h



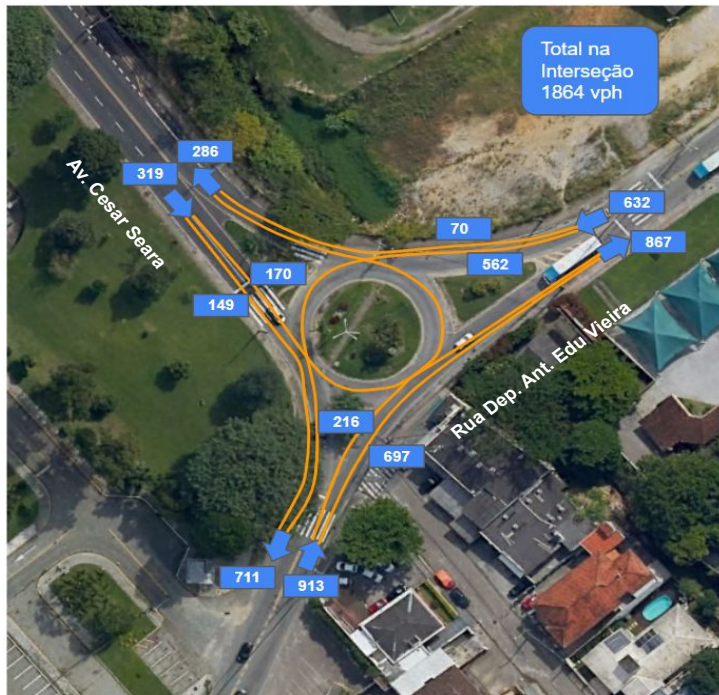
## Cap. Romualdo de Barros x João Motta Espezim

Das 07:00h as 08:00h



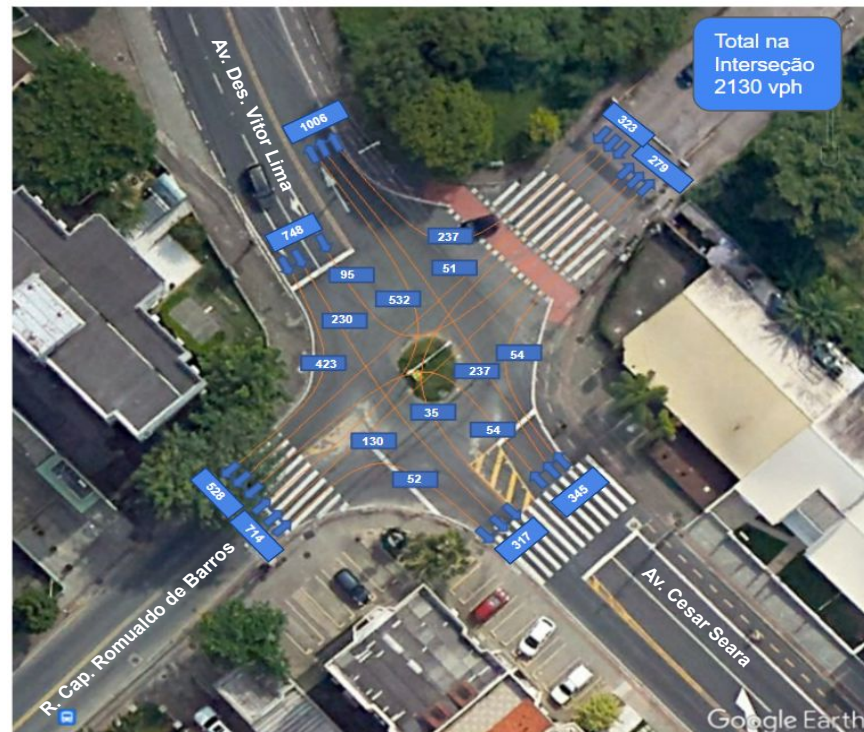
## Rotatória Edu Vieira

Das 07:30h as 08:30h



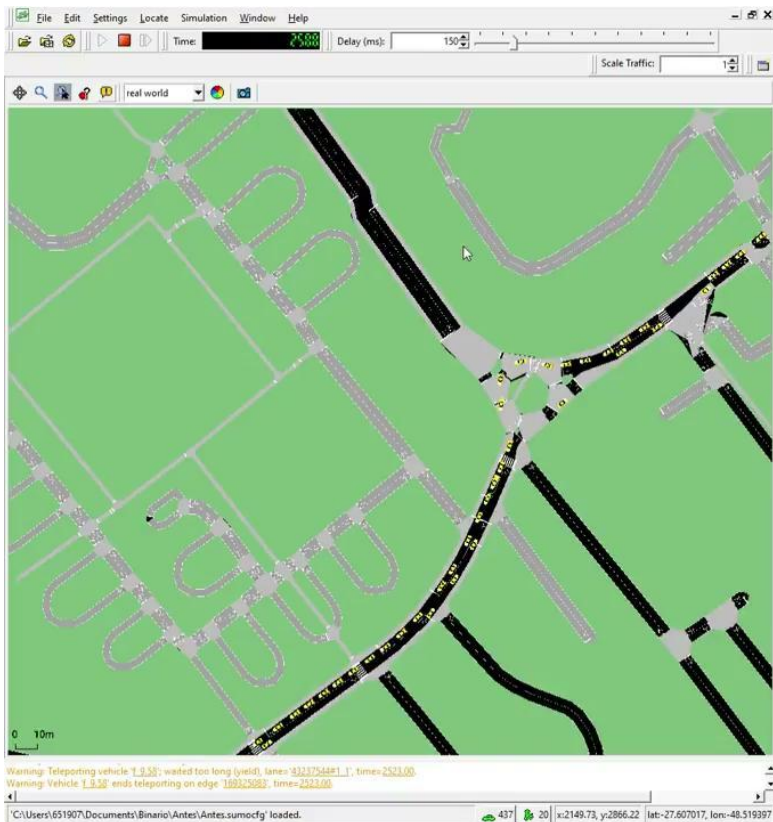
## Rotatória Carvoeira

Das 07:00h as 08:00h

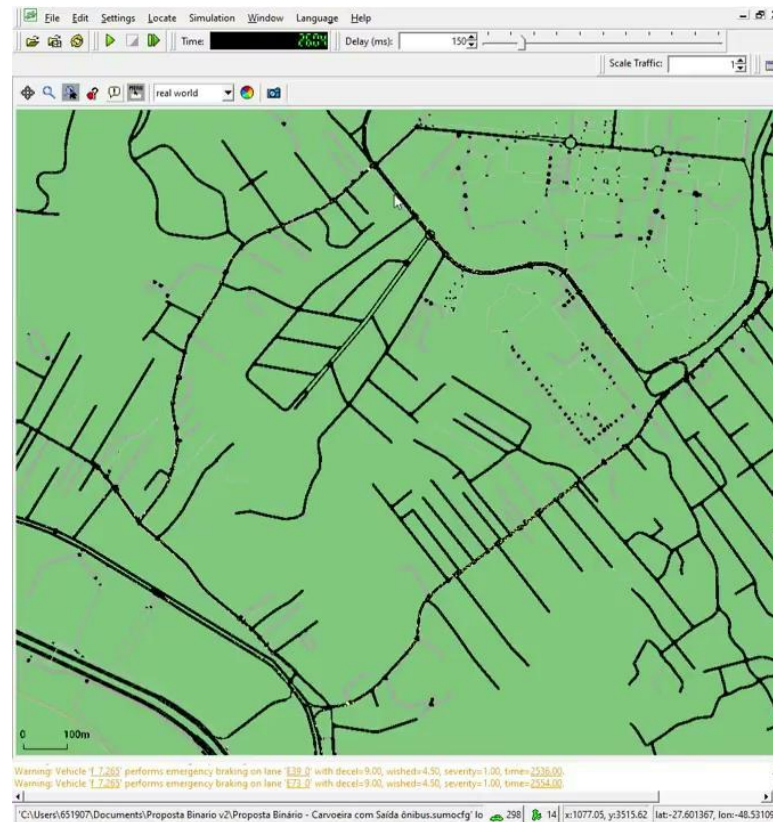




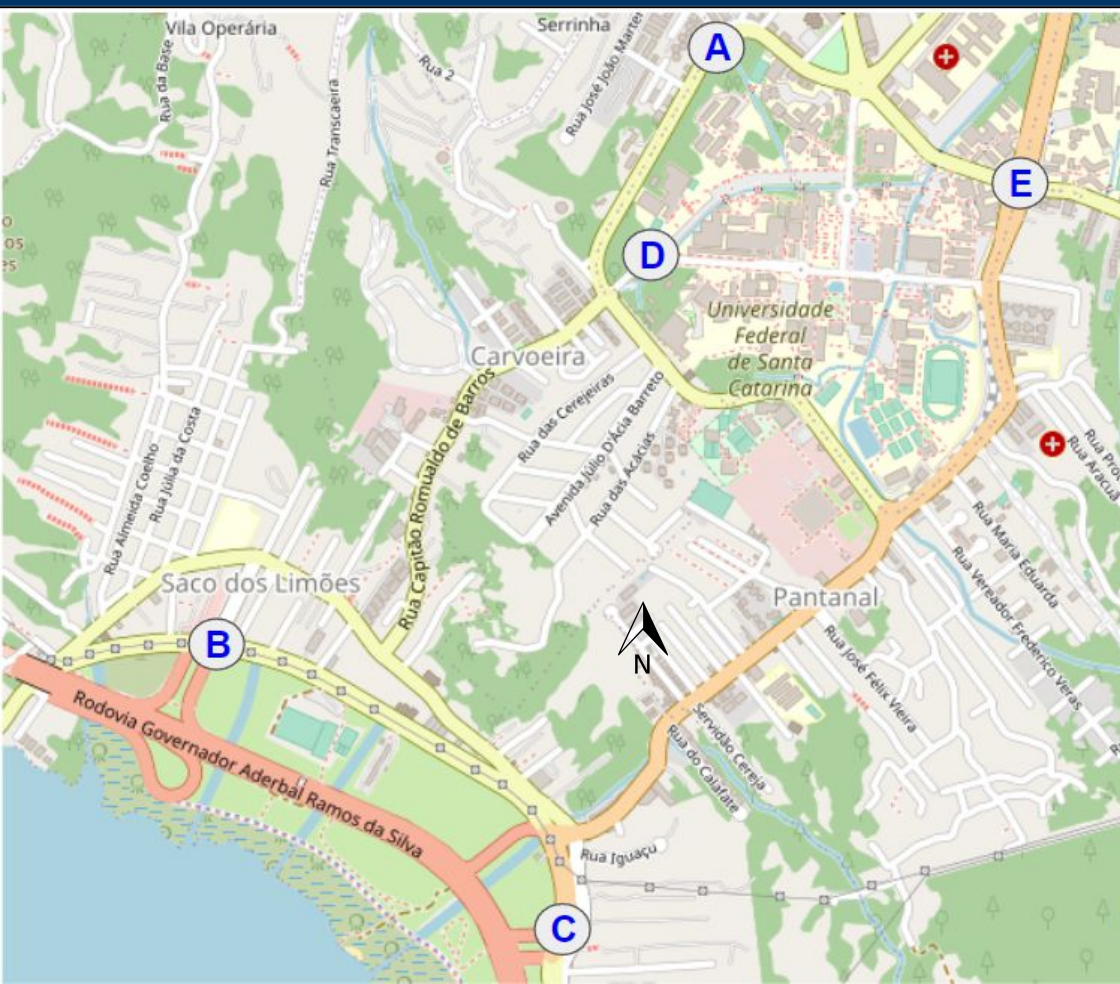
## Cenário da Situação Atual



## Cenário do Binário Proposto



# Resultados - Atual X Binário





# Resultados - Atual X Binário

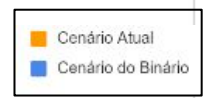
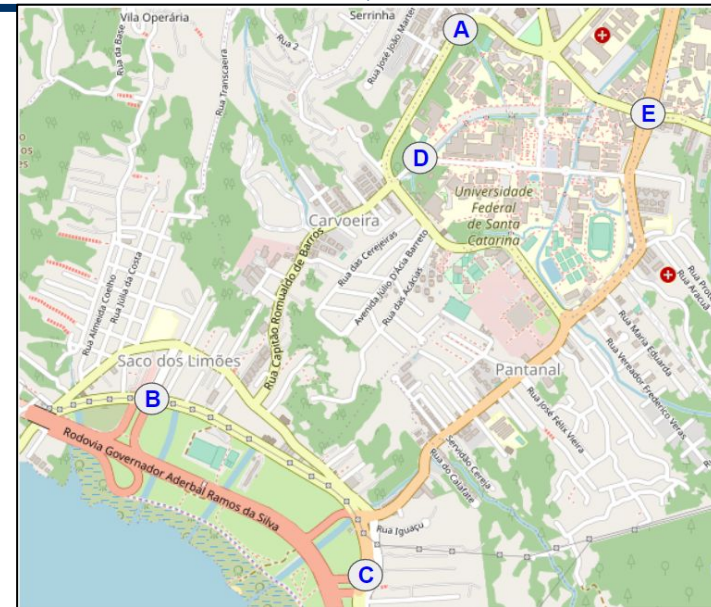
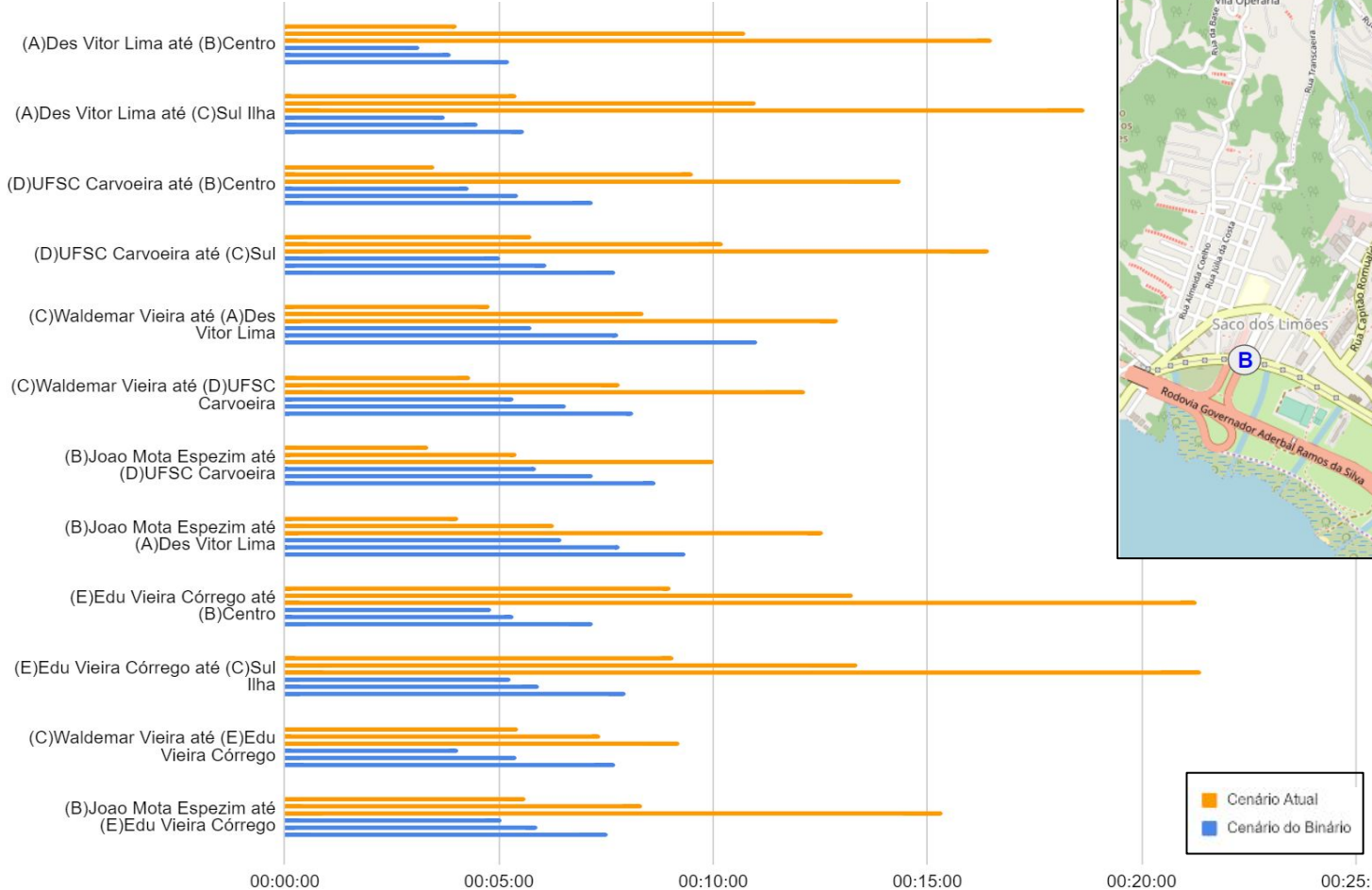
Origem	Destino	Duração Média das Viagens			Percurso Médio das Viagens (km)			Tempo de Atraso Médio das Viagens		
		Atual	Binário	Redução (%)	Atual	Binário	Redução (%)	Atual	Binário	Redução (%)
A Des Vitor Lima	B Centro	00:10:45	00:03:53	63,88%	2,70	2,115	21,72%	00:07:02	00:00:47	88,93%
A Des Vitor Lima	C Sul Ilha	00:11:01	00:04:30	59,16%	2,69	2,460	8,60%	00:07:05	00:00:51	87,93%
D UFSC Carvoeira	B Centro	00:09:33	00:05:27	42,88%	2,36	2,219	6,04%	00:06:19	00:01:57	69,04%
D UFSC Carvoeira	C Sul	00:10:13	00:06:06	40,29%	2,21	2,564	-15,95%	00:06:56	00:02:06	69,57%
C Waldemar Vieira	A Des Vitor Lima	00:08:22	00:07:47	6,88%	2,53	3,0197	-19,42%	00:04:29	00:03:43	17,07%
C Waldemar Vieira	D UFSC Carvoeira	00:07:49	00:06:34	15,99%	2,05	2,493	-21,71%	00:04:37	00:03:00	35,05%
B Joao Mota Espezim	D UFSC Carvoeira	00:05:25	00:07:11	-32,67%	1,78	3,182	-78,61%	00:02:37	00:02:54	-10,53%
B Joao Mota Espezim	A Des Vitor Lima	00:06:17	00:07:48	-24,19%	2,28	3,669	-60,72%	00:02:46	00:03:03	-9,96%
E Edu Vieira Córrego	B Centro	00:13:15	00:05:20	59,78%	1,98	3,147	-58,71%	00:10:11	00:01:12	88,21%
E Edu Vieira Córrego	C Sul Ilha	00:13:23	00:05:56	55,62%	2,01	3,493	-73,80%	00:10:12	00:01:16	87,57%
C Waldemar Vieira	E Edu Vieira Córrego	00:07:22	00:05:24	26,80%	1,95	2,060	-5,67%	00:04:17	00:02:45	35,74%
B Joao Mota Espezim	E Edu Vieira Córrego	00:08:21	00:05:53	29,47%	2,81	2,694	4,14%	00:04:19	00:02:32	41,30%
<b>Média Ponderada pelo número Veículos</b>		<b>00:09:00</b>	<b>00:05:56</b>	<b>34,04%</b>	<b>2,28</b>	<b>2,759</b>	<b>-21,03%</b>	<b>00:05:34</b>	<b>00:02:13</b>	<b>60,06%</b>



- A duração média das viagens foi 34,04% inferior no cenário do Binário proposto.
- O percurso médio das viagens foi 21,03% superior no cenário do Binário proposto.
- O tempo de atraso médio das viagens foi 60,06% inferior no cenário do Binário proposto.



# Resultados - Atual X Binário



# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**

**TRANSPORTE  
COLETIVO**



Nova linha: 188 - TICEN - UFSC

Nova linha: 180 - TITRI - Pantanal via Carvoeira

135 - Volta ao Morro Norte via TITRI

138 - Volta ao Morro Sul via TITRI

176 - Saco Grande via HU

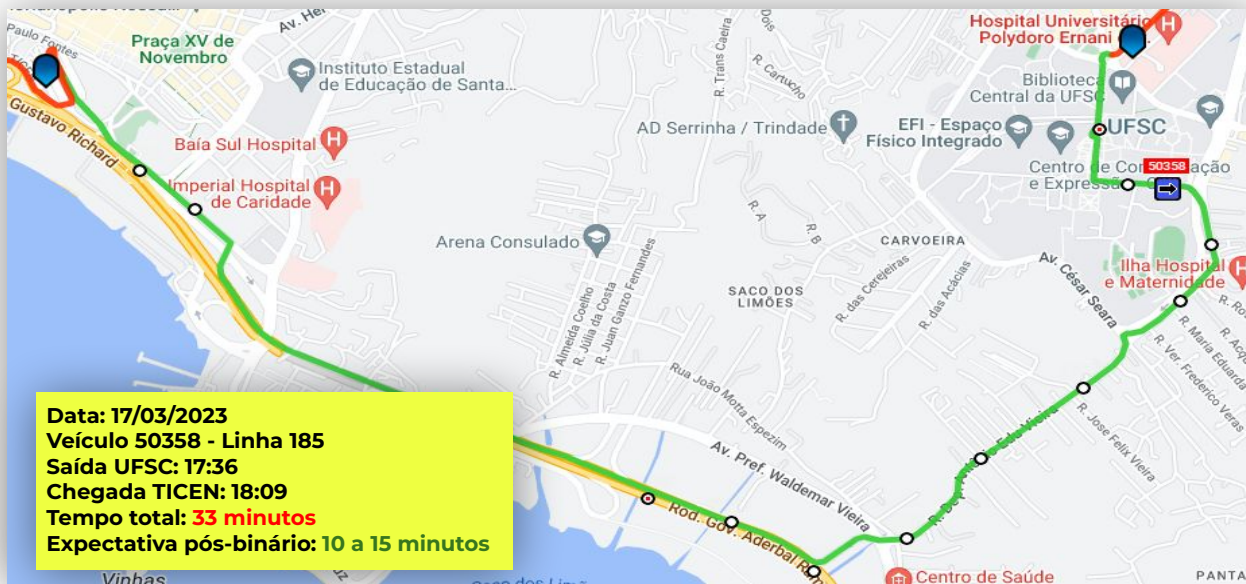
17

470 - Tapera / TITRI

847 - TIRIO - TITRI via UFSC

***Obs.: Linhas que não aparecem nesta apresentação não serão modificadas.***

- Após a implantação do Binário, a linha **185 - UFSC Semidireto será DESATIVADA.**
- O deslocamento dos estudantes será realizado pela nova linha **188 - TICEN - UFSC (pág. 19).**
- Atualmente, a linha 185 já não pára nos pontos da **Av. Beira-mar Norte**, seguindo **direto do TICEN ao TITRI**. Os usuários de outros bairros que atualmente realizam a integração no **TITRI** poderão chegar à universidade por meio da nova linha **180 - TITRI - Pantanal via Carvoeira (pág. 21)**, bem como por outras linhas que fazem esse trajeto.





- A nova linha tem como objetivo, além de transportar os estudantes do TICEN à UFSC de forma rápida, permitir o rápido deslocamento do Pantanal à UFSC e à Carvoeira, bem como de todas estas localidades ao Centro.



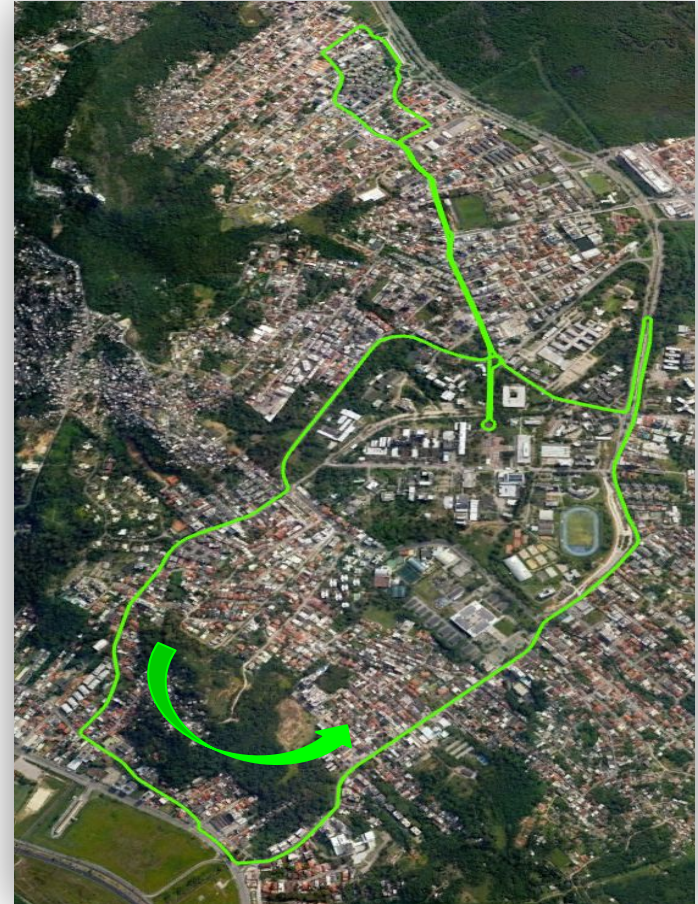
*Extensão total da linha: 12,2 km.*





## Nova linha: 180 - TITRI - Pantanal via Carvoeira - \*previsão de 50 partidas/dia

- A nova linha tem como objetivo, além de realizar o trajeto TITRI/UFSC de forma rápida, permitir o deslocamento da Carvoeira ao Pantanal e à UFSC, bem como de todas estas localidades ao TITRI.



*Extensão total da linha: 10,3 km.*

## Nova linha: 180 - TITRI - Pantanal via Carvoeira - \*previsão de 50 partidas/dia





- Após a implantação do Binário, as duas linhas de **Volta ao Morro Norte (135 e 137)** serão unificadas (e os horários somados) na linha **135 - Volta ao Morro Norte via TITRI** e as duas linhas de **Volta ao Morro Sul (136 e 138)** serão unificadas na **linha 138 - Volta ao Morro Sul via TITRI**, conforme demonstrado nas **páginas nº 24 e nº 26**. Sendo assim, as linhas **136 - Volta ao Morro Carvoeira Sul via TITRI** e **137 - Volta ao Morro Pantanal Norte via TITRI serão DESATIVADAS**.
- O deslocamento entre os bairros Carvoeira/Pantanal com a região da Av. Beira-mar Norte, Agrônômica, Av. Mauro Ramos, poderá ser realizado mediante integração no TITRI ou no TICEN.



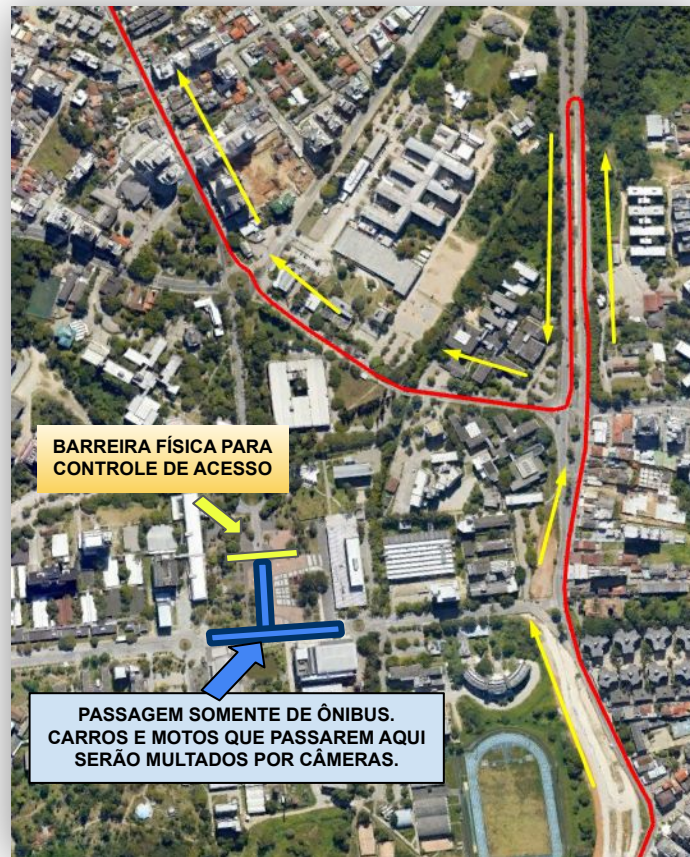
136 - Volta ao Morro Carvoeira Sul



137 - Volta ao Morro Pantanal Norte





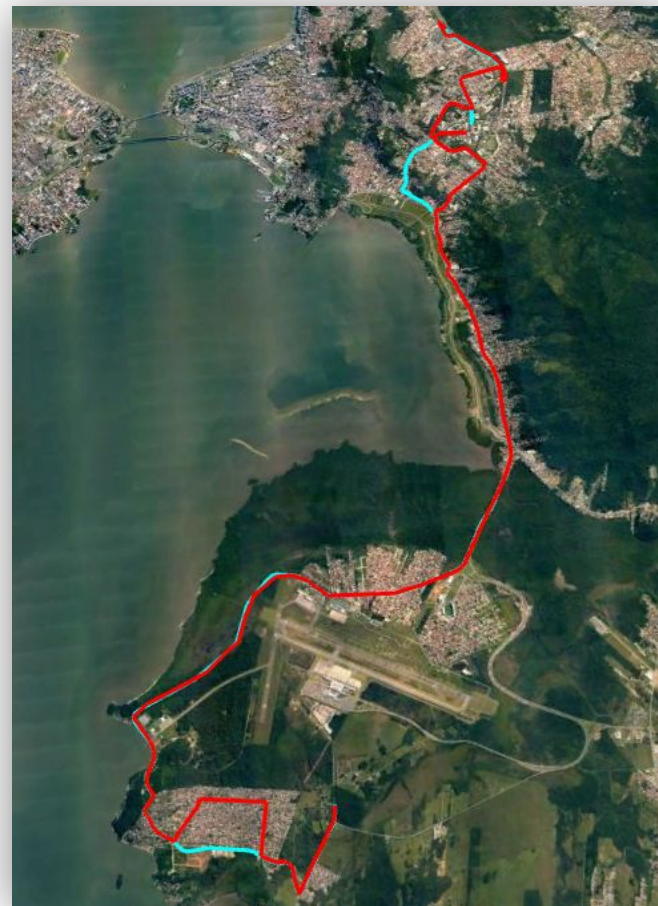






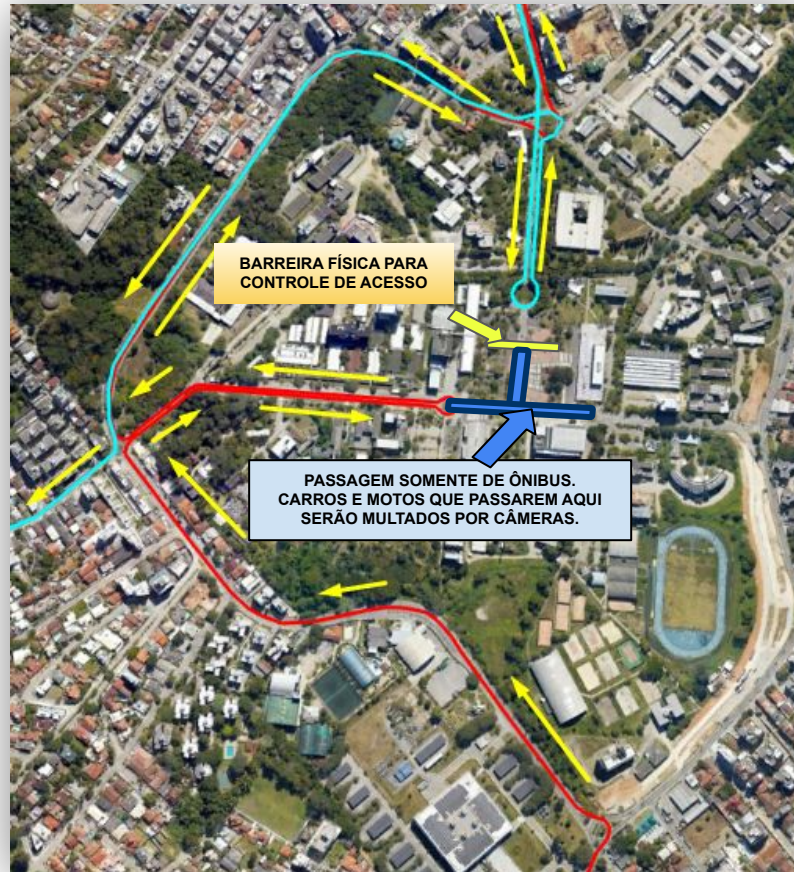


- A linha teve seu itinerário sentido Bairro alterado da **Rua Dep. Antônio Edu Vieira** para a **Rua Capitão Romualdo de Barros** devido à implantação do binário.
- Moradores da Edu Vieira que desejam ir à Tapera e moradores da Cap. Romualdo de Barros que desejam voltar da Tapera podem realizar a integração no TITRI ou na própria UFSC.

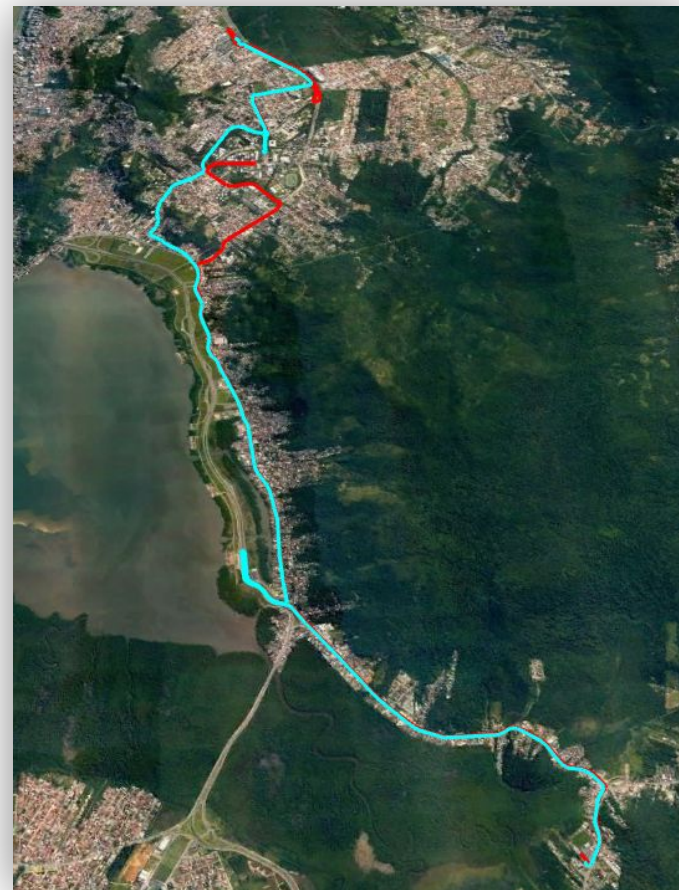


Extensão total da linha: 44,0 km.



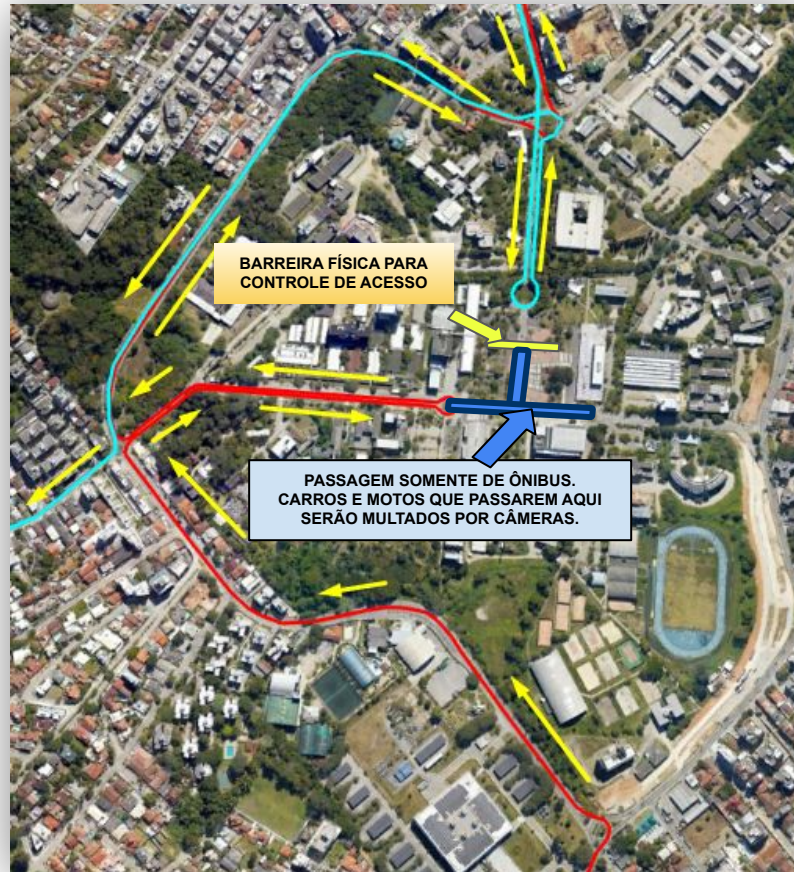


- A linha teve seu itinerário sentido TIRIO alterado da **Rua Dep. Antônio Edu Vieira** para a **Rua Capitão Romualdo de Barros** devido à implantação do binário.
- Moradores da Edu Vieira que desejam ir ao TIRIO e moradores da Cap. Romualdo de Barros que desejam voltar do TIRIO podem realizar a integração no TITRI ou na própria UFSC.

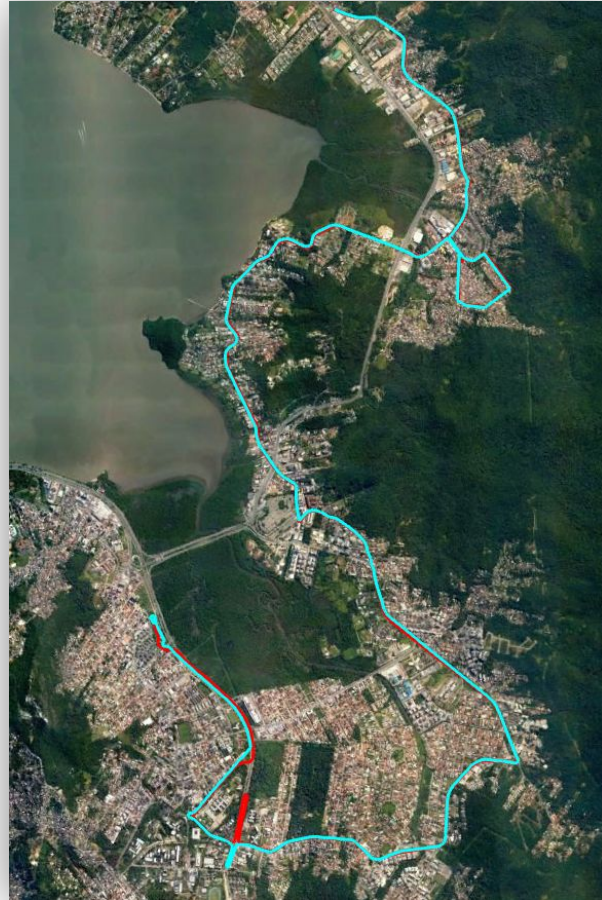


*Extensão total da linha: 28,8 km.*





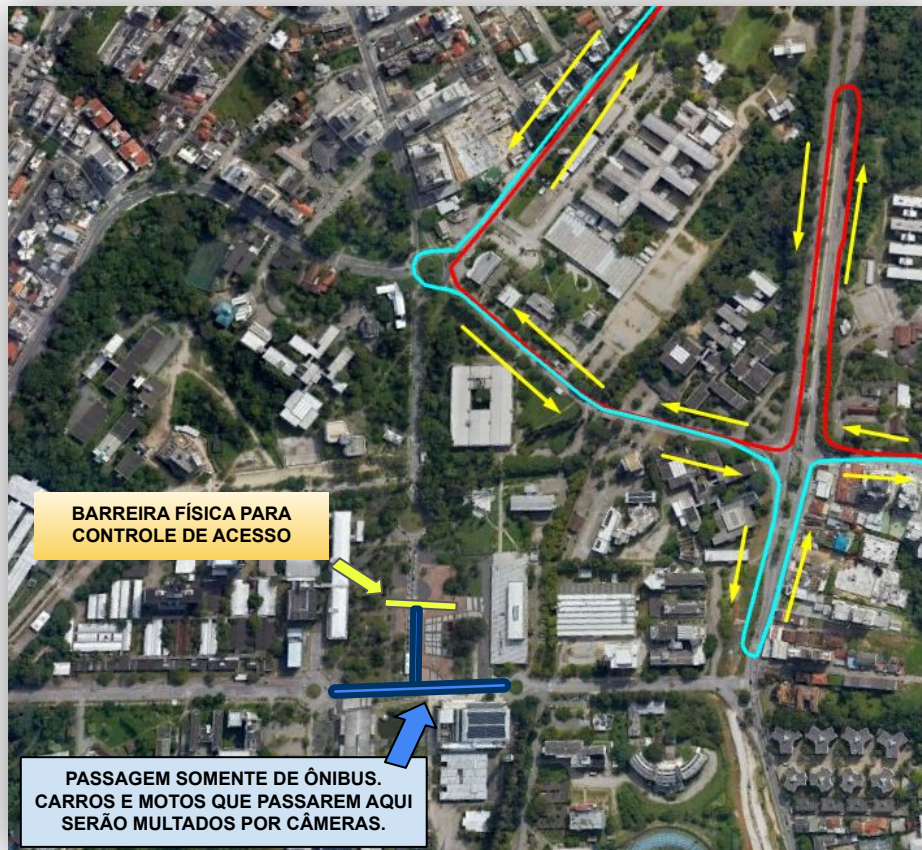
# 176 - Saco Grande via HU - \*previsão de 30 partidas por sentido por dia



*Extensão total da linha: 36,0 km.*



# 176 - Saco Grande via HU - \*previsão de 30 partidas por sentido por dia



# TODAS AS LINHAS - \* 440 partidas previstas por dia

Nova linha: 188 - TICEN - UFSC



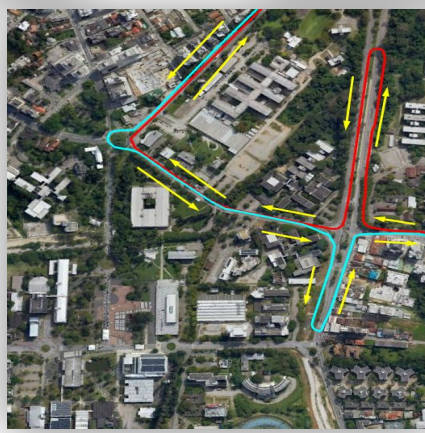
Nova linha: 180 - TITRI - Pantanal via Carvoeira



135 - Volta ao Morro Norte



138 - Volta ao Morro Sul



176 - Saco Grande via HU



847 - TIRIO - TITRI via UFSC



470 - Tapera / TITRI

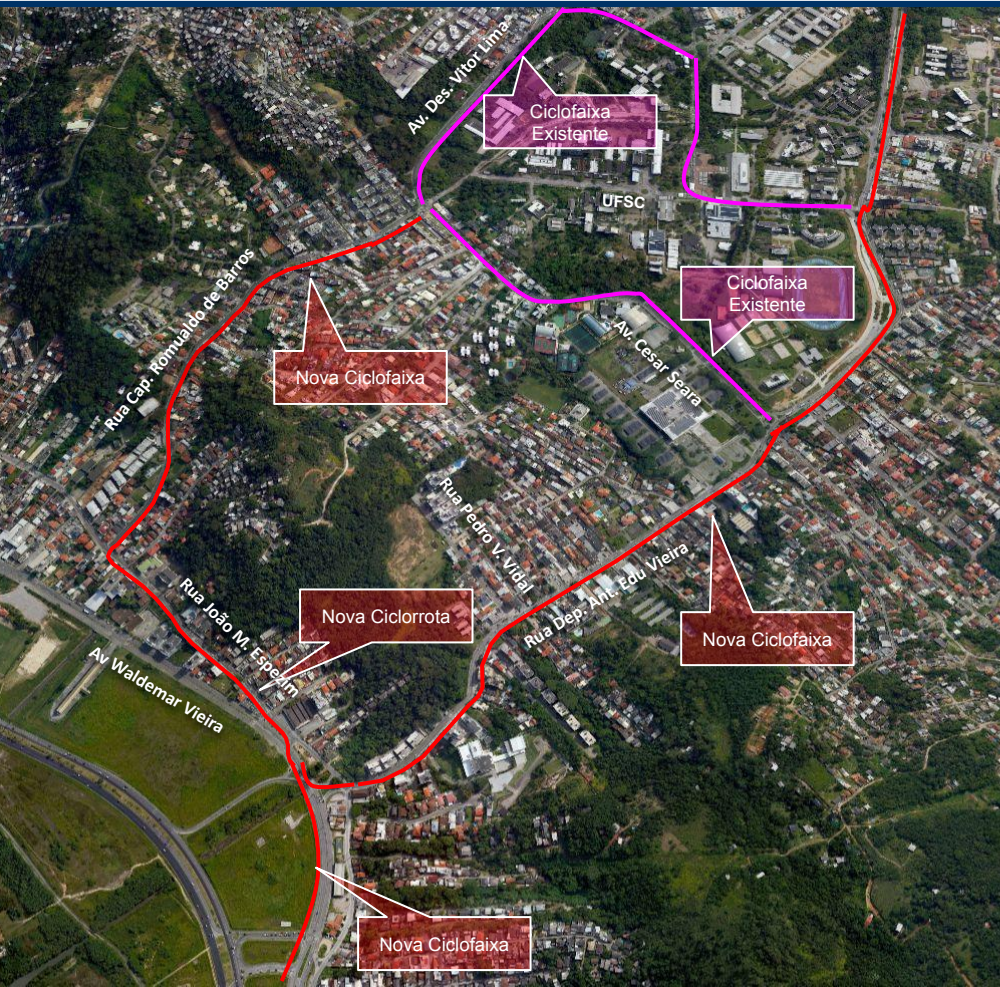


# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**

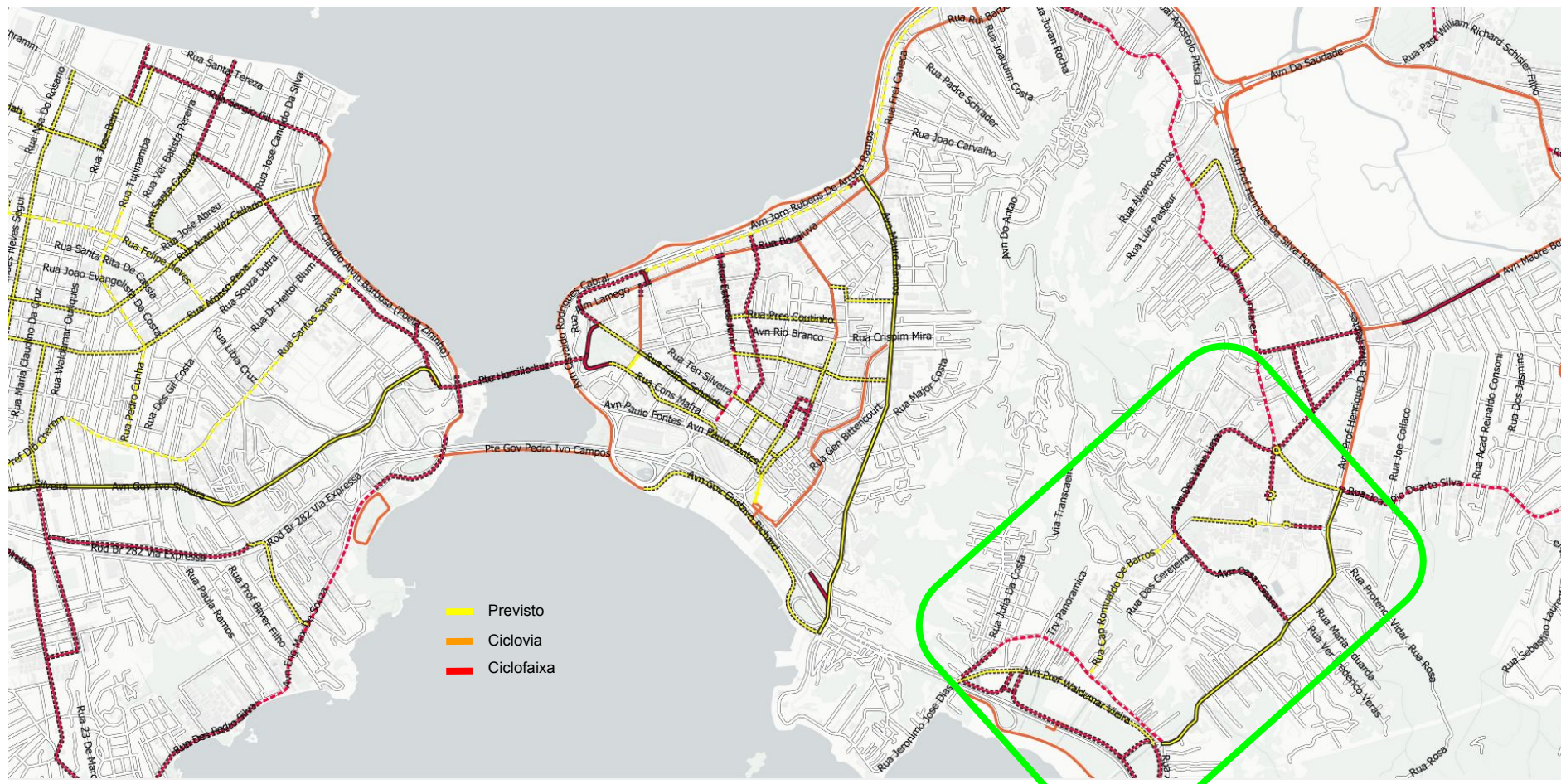
**REDE  
CICLOVIÁRIA**

# ESQUEMA PRINCIPAL do Binário - Ciclofaixas





# REDE CICLOVIÁRIA - Ampliação da Conectividade







# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**

**PEDESTRES**

## PRÓXIMAS ETAPAS - Requalificação dos passeios da R. Dep. Ant. Edu Vieira





# **Binário**

## **Pantanal Carvoeira**

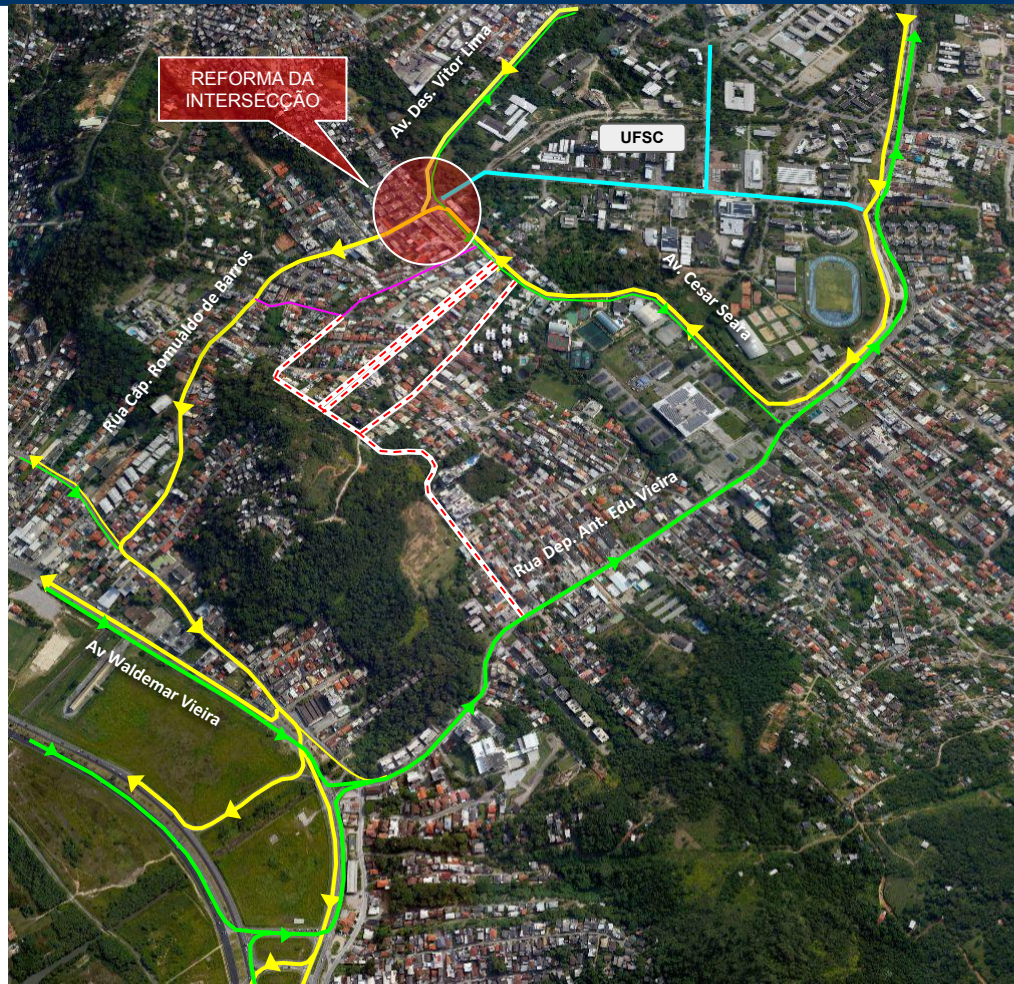
**PRÓXIMAS  
ETAPAS EM ESTUDO**

## PRÓXIMAS ETAPAS EM ESTUDO - Conexão entre os bairros Carvoeira - Pantanal



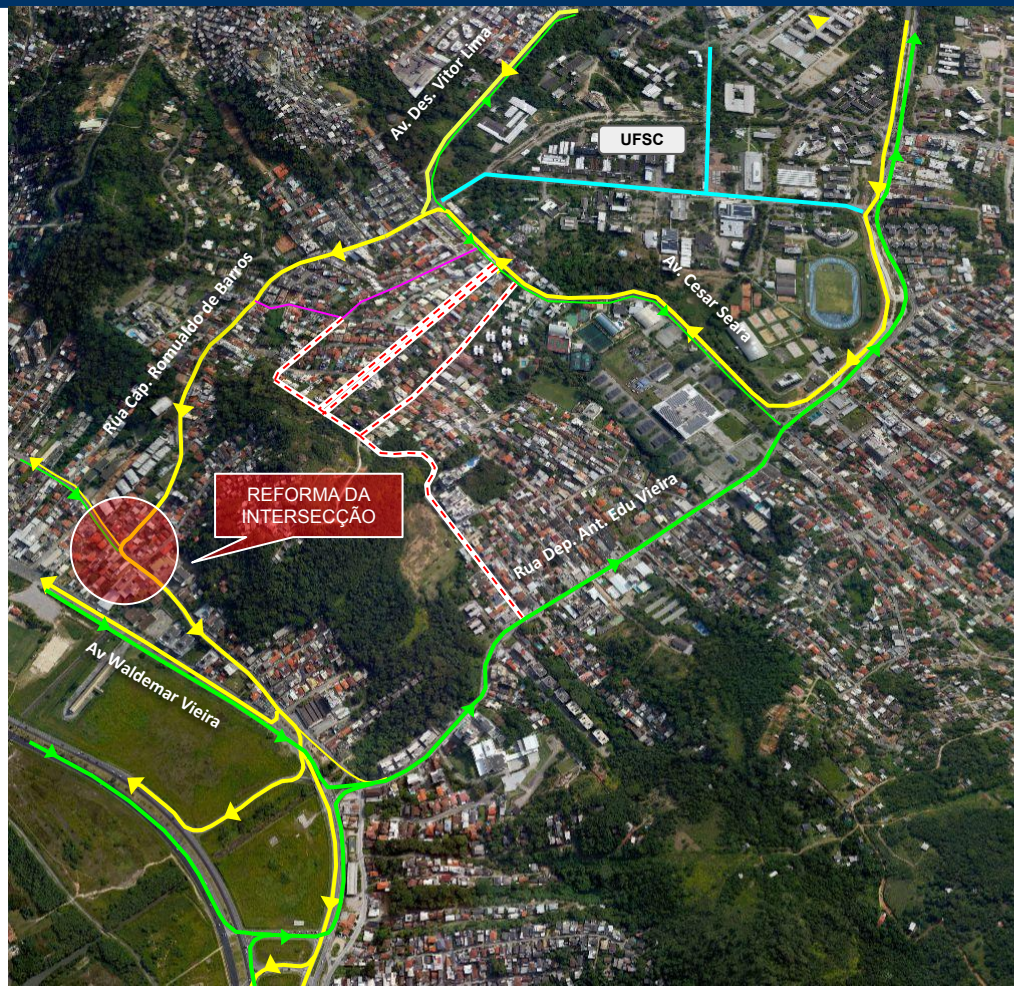


# PRÓXIMAS ETAPAS EM ESTUDO - Reforma da Intersecção Carvoeira UFSC





# PRÓXIMAS ETAPAS EM ESTUDO - Reforma da Intersecção R. João Motta Espezim







**SMPIU  
SMTI  
SMSP**

